EAC

SCHTAER

ОКРАСОЧНЫЙ ПИСТОЛЕТ SCHTAER SCH-17G
С ВЕРХНИМ БАЧКОМ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛЬ СЕРИЯ SCHTAER SCH-17G

Данное руководство содержит ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ и УКАЗАНИЯ. Внимательно прочтите и усвойте информацию в данном руководстве до начала эксплуатации и сохраните руководство для обращения к нему в будущем

Основные характеристики	Максимальное рабочее давление Уровень шума Температурный диапазон	6,8 бар 74,8 дБ(А) 5-40	**ISO 9001 CE**

Модель	Емкость бачка	Тип подачи	Воздухозаборник	Макс. расход воздуха	Рабочее давление	Ширина факела	Диаметр сопла краски (мм)
SCH-17G	0,6 л	Самотеком	1/4"	400 л/мин	(2-2,5 бар.)	≈27см	1,4 1,7 2,0

Меры безопасности

⚠ОПАСНОСТЬ ПОЖАРА И ВЗРЫВА

1.Жидкость и растворители могут быть очень легко воспламеняемыми или горючими

- Используйте в хорошо-вентилируемой распылительной камере
- Избегайте любых источников возгорания, не курите, не используйте открытый огонь, не включайте электрооборудование и т.д.

2. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ГАЛОГЕНИЗИРОВАННЫЕ УГЛЕВОДОРОДНЫЕ РАСТВОРИТЕЛИ (1.1.1. трихлорин, этилхлорид и др.), которые могут вступать в реакцию с алюминиевыми и цинковыми деталями и вызвать взрыв. Убедитесь, что все используемые жидкости и растворители совместимы с алюминиевыми и цинковыми деталями.

3. Чтобы снизить риск возникновения искр статического электричества, следует поддерживать целостность заземления распыляющего оборудования и окрашиваемого предмета.

⚠ОПАСНОСТЬ НЕПРАВИЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

1. НИКОГДА не направляйте краскораспылитель в сторону людей

2. НИКОГДА не превышайте максимальное безопасное рабочее давление оборудования
3. ВСЕГДА сбрасывайте давление жидкости и воздуха перед очисткой, разбором или обслуживанием. Для аварийной остановки и предотвращения непреднамеренного срабатывания рекомендуется установить шаровой клапан рядом с краскораспылителем, чтобы останавливать подачу воздуха.

⚠ОПАСНОСТЬ ПРИ АТОМИЗАЦИИ И РАСПЫЛЕНИИ МАТЕРИАЛОВ ПОКРЫТИЯ

1.Токсичные пары, возникающие при распылении определенных материалов, могут вызвать интоксикацию и серьезное повреждение здоровья.

- Используйте краскораспылитель в хорошо вентилируемых местах.

-Всегда надевайте защитные очки, перчатки, респиратор и др., чтобы предотвратить опасность, создаваемую токсичными парами или попаданием растворителей и краски в глаза и на кожу.

2.Уровень шума, указанный в основной спецификации, измерялся на расстоянии 1,0 м позади наконечника распылителя, на высоте 1,6 м от пола.

-При необходимости используйте беруши.

⚠ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ

1.НИКОГДА не пытайтесь модифицировать данный продукт для любых приложений.
2. НИКОГДА не входите в рабочую зону роботов, возвратно-поступательных механизмов. Конвейеров и др., если машины не отключены.
3. НИКОГДА не распыляйте продукты питания или химикаты через краскораспылитель
4. Если что-то пошло не так, немедленно остановите работу и выясните причину. Не используйте оборудование, пока не устраните проблему.

Установка

ВАЖНО	Только соответствующим образом обученные операторы могут эксплуатировать

	данное оборудование. Убедитесь, что краскораспылитель не был поврежден при транспортировке В краскораспылитель следует подавать только чистый сухой воздух.

1. Плотно подсоедините воздушный шланг к ниппелю воздухозаборника.
2. Плотно подсоедините бачок к отверстию для подачи ЛКМ.
3. Промойте каналы жидкости краскораспылителя совместимым растворителем.
4. Налейте краску в бачек, проверьте распыление и отрегулируйте выход жидкости и ширину факела

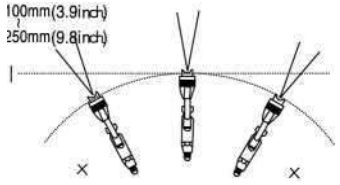
Техобслуживание после окрашивания

⚠ **ОСТОРОЖНО**
- ВЫКЛЮЧИТЕ ПОДАЧУ ВОЗДУХА И МАТЕРИАЛА ПОКРЫТИЯ В КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛЬ И СБРОСЬТЕ ДАВЛЕНИЕ, НАЖАВ НА СПУСКОВОЙ МЕХАНИЗМ КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛЯ ПЕРЕД ЕГО РАЗБОРКОЙ, ОЧИСТКОЙ ИЛИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕМ. - БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ РАЗБОРЕ КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛЯ, ЧТОБЫ НЕ ПОРЕЗАТЬСЯ ОБ ОСТРЫЕ КРАЯ. - НЕ РАЗБИРАЙЕ КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛЬ, НЕ ИМЕЯ ДОСТАТОЧНЫХ ЗНАНИЙ И ОБРАЗОВАНИЯ.

1. Перелейте остатки краски в другой контейнер, а затем очистите каналы краски и воздушный наконечник. Чтобы очистить каналы краски, распылите небольшое количество разбавителя. Неполная очистка приводит к неправильной форме пятна и появлению частиц материала.
   Полностью и своевременно очистите краскораспылитель от двухкомпонентной краски после окончания работы.
2. Очистите другие части краскораспылителя прилагающейся щеткой, смоченной в разбавителе, и салфеткой.
3. Полностью прочистите каналы краски перед разборкой. Чтобы снять форсунку жидкости, используйте накидной гаечный ключ, торцевой ключ или дополнительный специальный гаечный ключ.
4. Снимите форсунку жидкости после снятия комплекта иглы жидкости или удерживая иглу жидкости в вытянутом состоянии, чтобы предотвратить повреждение гнезда.
5. Удерживая комплект иглы жидкости во вставленном положении, затяните комплект уплотнений иглы жидкости вручную. Затем постепенно затяните гаечным ключом. Затяните комплект уплотнений, нажимая на спусковой механизм и проверяя движение иглы жидкости, поскольку чрезмерная затяжка замедлит движение иглы жидкости и приведт к утечке из наконечника форсунки. При слишком сильной затяжке поверните против часовой стрелки в необходимое положение без заедания иглы и утечки жидкости.
6. Поверните ручку регулятора пятна против часовой стрелки в полностью открытое положение, а затем затяните регулятор пятна в корпусе краскораспылителя.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
-НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ИЛИ ДРУГИЕ ЗАПЧАСТИ ВМЕСТО ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. - НИКОГДА НЕ ПОГРУЖАЙТЕ КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛЬ ЦЕЛИКОМ В ЖИДКОСТЬ, НАПРИМЕР, В РАЗБАВИТЕЛЬ. - СТАРАЙТЕСЬ НЕ ПОВРЕДИТЬ ОТВЕРСТИЯ В ВОЗДУШНОМ НАКОНЕЧНИКЕ, ФОРСУНКЕ ЖИДКОСТИ И ИГЛЕ ЖИДКОСТИ.

Порядок работы



Рекомендуемое давление воздуха 2,0 – 3,0 бар (28 - 43 psi). Рекомендуемая вязкость краски варьирует в зависимости от свойств краски и условий окраски. Мы рекомендуем 15 - 23 сек. / Ford №4.
Поддерживайте выход жидкости на самом минимальном уровне, не препятствующем работе. Это обеспечит лучшее качество покрытия с тонкой атомизацией. Поддерживайте при распылении расстояние от краскораспылителя до обрабатываемой детали по возможности в пределах 100-250 мм (3,9-9,8 дюймов).
Всегда держите краскораспылитель перпендикулярно поверхности обрабатываемой детали. Перемещайте краскораспылитель горизонтально по прямой линии. Распыление по дуге приводит к неравномерному окрашиванию.

Поиск и устранение неисправностей

Пятно распыления	Проблемы	Устранение
Пульсация	1. Воздух попадает между форсункой жидкости и нарезным гнездом корпуса краскораспылителя 2. Воздух засасывается из уплотнения иглы жидкости	1. снимите форсунку жидкости и очистите гнездо. 2. Затяните уплотнение иглы жидкости
Полумесяц	1. Скопление краски на воздушном наконечнике закупоривает отверстия в рожке. Отличается давление в рожках.	1. Устраните блокировку отверстий обоих рожков. Не используйте для очистки отверстий рожков металлические предметы.
Наклонный	1. Скопление краски на воздушном наконечнике закупоривает отверстия в рожке или центральное отверстие воздушного наконечника или вызывает повреждения. 2. Разболтана форсунка жидкости.	1.Устраните блокировку. Замените наконечник в случае его повреждения. 2. Снимите форсунку жидкости и очистите гнездо.
Гантеля	1.Слишком низкая вязкость краски. 2. Слишком большой выход жидкости.	1.Добавьте краски, чтобы увеличить вязкость. 2. Отрегулируйте регулятором потока жидкости или регулятором пятна.
Тяжелый центр	1.Слишком высокая вязкость жидкости 2. Слишком низкий выход жидкости	1.Уменьшите вязкость 2. Увеличьте выход жидкости
Полосы	1.Форсунка жидкости и комплект иглы жидкости установлены неправильно. 2. Уменьшился ход спускового механизма на первой ступени (когда выходит только воздух). 3. Скопление краски внутри воздушного наконечника	1.Очистите или замените форсунку жидкости или иглы жидкости. 2. Замените форсунку жидкости и иглы жидкости 3. Очистите воздушный наконечник.

Проблема	Где возникла	Что проверить	Причина	Устранение			
				R1	R2	R3	R4
Утечка воздуха (из воздушного)	Воздушный клапан	Воздушный клапан	* Загрязнение или повреждение гнезда			o	o
		Гнездо воздушного клапана	* Загрязнение или повреждение гнезда			o	o
			* Износ пружины воздушного клапана				o
		Кольцевое уплотнение	* Повреждено или изношено				o
Утечка краски	Форсунка жидкости	Форсунка жидкости - Игла жидкости	* Грязь, повреждение или износ гнезда			o	o
			* Разболтана ручка регулятора иглы жидкости		o		
			* Износ пружины иглы				o
		Форсунка жидкости - Корпус распылителя	* Недостаточная затяжка	o			
			* Загрязнение или повреждение гнезда			o	o
		Форсунка жидкости - Комплект уплотнений	* Игла не возвращается из-за слишком туго затянутого уплотнения		o		o
			* Игла не возвращается из-за скопления краски на игле жидкости		o	o	
	Игла жидкости	Уплотнения иглы - игла	* Износ	o			o
		Уплотнение гнезда	* Недостаточная затяжка	o			
Краска не течет	Наконечник распылителя	Ручка регулятора жидкости	* Недостаточное открытие		o		
		Отверстие форсунки	* Заблокировано			o	
		Фильтр краски	* Заблокирован			o	o

ОАО «Абразивхимсбыт»
Адрес: 220100, г. Минск, ул. Кульман 35А, пом. 7 (4-й этаж)
Тел.: +375 17 338-44-44; +375 17 338-66-66
Email: site@abraziv.by
https://abraziv.by/

Сервисный центр
Тел.: +375 17 272-66-66; +375 29 149-20-02